

WÜRTTEMBERG REPORTER

wird Ihnen präsentiert von der Fotoagentur-Stuttgart.de

Überregional
Unabhängig
Ausgabe
Sommer 2010
Kostenlos!
1. Auflage

Mythos VW Bulli:

mehr als 60 Jahre und kein bisschen alt!



FOTO: © ANDREAS ROSAR, FOTOAGENTUR-STUTTGART.DE

mit Vorbericht zum
Automobilsummer 2011
in Baden-Württemberg
& Buchverlosung

unsere Themen
Neues aus der Region
Geschichte der Brezel
Veranstaltungen 2010



Brezelgeschichte

die Erfindung der Brezel

FRIEDER DER Uracher Bäcker und Hofbäcker von Graf Eberhard im Barte (1445-1496) soll der Sage nach die schwäbische Brezel erfunden und benannt haben. Doch bis sie erfunden und gegessen war, mußten einige (lebensgefährliche) Hürden genommen werden...

MEHR AUF Seite 17



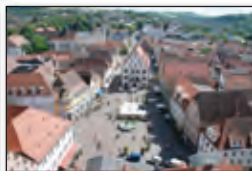
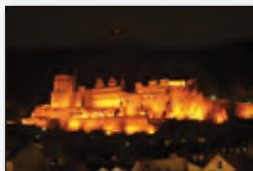
Stuttgart 2010

unsere Veranstaltungstipps

AUCH IN 2010 ist in Stuttgart wieder einiges geboten! Wir haben für Sie die schönsten und wichtigsten Termine des Jahres übersichtlich zusammengetragen.

MEHR AUF Seite 16

weitere Themen: Reise- und Ausflugstipps für Ihren Urlaub 2010



AUS „BUS“ UND „LIEFERWAGEN“ WIRD „BULLI“

seit 1947 wird das Kult-Objekt gebaut

Eine Automobil-Entwicklung nach dem heutigen Verständnis hat der Volkswagen Transporter erst durchgemacht, nachdem er 1947 als kantiger Prototyp das Laufen gelernt hatte. Der Not gehorchend, nicht etwa, weil es auf den dümpelnden europäischen Automobilmärkten der Nachkriegszeit plötzlich einen gigantischen Boom für praktische Mehrzweckautomobile gegeben hätte. Der T1 mit samt dem Kult, den er ausgelöst hat, wurde gemacht. Mit der Hand am Arm, von Ingenieuren und Technikern mit Fingerspitzengefühl und Improvisationstalent. Sie haben ein Epoche machendes Mobil auf die Räder gestellt.

Erst die folgenden Transportergenerationen, T2 bis T5, haben so etwas wie eine automobiltechnische Kinderstube in einer Entwicklungsabteilung erfahren. Einmalig, wie so vieles am Volkswagen Transporter. Der Plattenwagen, so die interne Bezeichnung für ein uriges Vehikel zum Transport schwerer Lasten im Wolfsburger Volkswagenwerk, ist der Ideenlieferant – für Ben Pon, Autohändler und Volkswagen Importeur in den Niederlanden. Er ist begeistert von der Idee, die die Werker in der Fabrik zu einem mobilen Hilfsmittel geformt hatten: Käfer-Achsen und -Antrieb, über dem 25-PS-Motor im Heck des Fahrzeugs eine Sitzbank für den Fahrer, davor eine senkrechte Platte, um das Betriebsabteil von der Ladefläche abzugrenzen. Eine abenteuerlich anmutende, geradezu primitive Konstruktion, aber sehr praktisch.

Ben Pon versucht, diesem Plattenwagen eine Betriebserlaubnis für die Niederlande zu verschaffen – und scheitert. Seinen zweiten Anlauf bereitet er mit einer Handskizze für die Behörden vor. Deutlich ist die Silhouette eines T1 mit all seinen technischen Besonderheiten zu sehen: Frontlenker, Heckmotor, dazwischen eine glatte Ladefläche. Diesem intensiv diskutierten Denkmodell folgt 1948 ein Entwicklungsauftrag von Heinrich Nordhoff, der



In der Werbung steht der Bulli im Schatten des Käfers, seine besonderen Fähigkeiten werden durchaus artikuliert (VW-Zeichnung oben). Ohne den Bulli hätte der Aufschwung wohl kaum über zwei Jahrzehnte gehalten werden können (VW-Foto unten).



aus den Trümmern des Wolfsburger Werks die Geschehnisse von Volkswagen leitet. Das erste Exemplar eines Typs 29, so die interne Bezeichnung des ersten Transporters mit Käfer- und Kübelwagen-Technik, ist nach weniger als einem halben Jahr fahrbereit. Aber nicht lange. Das Testprogramm kann nicht wie geplant durchgeführt werden, weil das Chassis, das für den Käfer gut ist, dem Typ 29 nicht reicht. Mangelhafte Verwindungsfestigkeit von Chassis und Karosserie verwandelt jede Kurvenfahrt in ein Abenteuer

Impressum Württemberg Reporter

Fotoredaktion und Gesamtleitung:
Andreas Rosar

Fotoagentur Stuttgart
Andreas Rosar
Postfach 50 09 06
70339 Stuttgart

Tel: 0177-710 96 92
info@fotoagentur-stuttgart.de
www.fotoagentur-stuttgart.de
www.wuerttemberg-reporter.de (i.V.)



Andreas Rosar

Layout / Satz und Anzeigenredaktion:
CARTOGRAFik GOEDE
Leguanweg 19
70499 Stuttgart
www.cartografik.com

Hinweis: Namentlich gekennzeichnete Texte geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder! Für unverlangt eingesendete Zuschriften keine Haftung. Mit Einsendung von Beiträgen übergibt der Verfasser das Verlagsrecht an die Fotoagentur Stuttgart. Veröffentlichungen sind sowohl in Print-, als auch in anderen Medien sowie in jeglicher Art der Archivierung für den Verlag frei. Redaktionelle Bearbeitung von Texten vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Zustimmung!
Es gilt die Anzeigenpreisliste 01.06.

1. Ausgabe Nr. 10 war 11/2009: 10.000 Exemplare, 2. Auflage 02/2010: 10.000 Exemplare, 3. Auflage 04/2010: 5.000 Exemplare, 4. Auflage (Heft 11) 06/2010: 7.000 Exemplare. Der „Württemberg Reporter Sommer 2010“ ist durch Überarbeitung des 11. Heft seit 2005. Nächste Ausgabe des Württemberg Reporter: Herbst/Winter 2010/11, gerne nehmen wir schon jetzt Ihre Anzeigenbestellung entgegen. Setzen Sie sich mit uns in Verbindung!

Bilder, die nicht ausdrücklich gekennzeichnet sind:
(©) Fotoagentur Stuttgart (Rosar) und von Anzeigenkunden sowie beteiligte Firmen/Agenturen.

AUS „BUS“ UND „LIEFERWAGEN“ WIRD „BULLI“

mit offenem Ausgang. Im nächsten Versuchsstadium erweist sich die selbsttragende Konstruktion des Aufbaus als die richtige. Fahrwerksteile werden gegenüber der Käfer-Technik stabiler dimensioniert und verhelfen dem Transporter zum angestrebten Niveau an aktiver Sicherheit. Im Frühjahr 1950 rollen die ersten Transporter aus der Wolfsburger Produktionsanlage auf die Straße – angetrieben von einem 25 PS starken, luftgeköhlten Boxer-Motor im Heck. Wendig, praktisch, vielseitig, anspruchslos und fast 100 km/h schnell. Auf der Straße nimmt er nicht viel mehr Platz in Anspruch als ein Käfer. Er macht eine gute Figur an Gemüseständen und Baustellen, löst der Polizei als freundlicher Helfer die meisten Transportproblemen und entwickelt sich alsbald zu einem Automobil mit etlichen Anzeichen einer komfortablen Limousine: bequem, zweifarbig mit Rollverdeck, viel Chrom und Glanz. Das alles bietet der Samba-Bus, der 1951 vorgestellt wird und bis auf Weiteres der unangefochtene Star des Transporter-Ensembles ist. Als Typ 2 wird der Transporter nunmehr in der werksinternen Nomenklatur geführt. Auf dem Markt soll er nur der VW Lieferwagen sein. Sein Spitzname findet keinen Eingang in die Verkaufsunterlagen. Bulli, wie er von Beginn an liebevoll genannt wird, darf er offiziell nicht heißen, weil die Mannheimer Traktorenfirma Lanz sich den Namen „Bully“ hat schützen lassen. Indes, der Volksmund hat sich davon nicht beirren lassen. Ein VW Transporter, ein Lieferwagen oder ein Bus war ein Bulli – im Namen des Volkes. Weil er knuffig, bullig aussieht und weil er als Bus und als Lieferwagen taugt. So fügen sich die beiden ersten Buchstaben der Typenbezeichnung zusammen zu Bu-Li. Und damit das flüssiger über die Lippen geht, musste der Bindestrich zugunsten eines weiteren „l“ weichen. So erzählt man sich heute unter unverbesserlichen Bulli-Verehrern die Geschichte zur Taufe des Autos, das sich als ein klassischer Motor des deutschen Wirtschaftswunders nach dem letzten Krieg entpuppt hat.

TEXT/FOTOS: © VW AG Wolfsburg & Andreas Rosar



der T1 wurde und wird von Bosch als Werbefahrzeug genutzt



der T1 als Liefer- und Camping-Version in den 50er Jahren (oben/unten)



der T2 (unten links/rechts) wurde zum Symbol der Flower-Power Generation



kultige Fahrzeuge wie diese sehen Sie am www.burgherzberg-festival.de/

DER T2 & T3 - NICHT NUR VERBESSERTES MODELL

der T2 wurde von 1967 bis 1979 gebaut

Die Weiterentwicklung des T1, der T2 wurde 1967 eingeführt. Das beim Vorgänger eingeschlagene Konzept wurde beibehalten und die Technik von Fahrwerk und Karosserie weiter verbessert. Wie der Vorgänger wurde der T2 im VW-Werk Hannover hergestellt. Von den ca. 2,5 Mio. in Deutschland produzierten T2 wurden über zwei Drittel exportiert. Der neue Transporter hatte neben einer komfortableren Fahrerkabine mit einer ungeteilten Frontscheibe ein anderes Lenkgetriebe, eine verbesserte Hinterachse und einen stärkeren Motor. Das Armaturenbrett mit Handschuhfach war größer und mit zusätzlichen Belüftungsdüsen ausgeführt. Die seitliche Schiebetür war serienmäßig. Ab 1968 hatten alle T2 eine Zweikreisbremsanlage und ab August 1970 Scheibenbremsen an der Vorderachse. Im Jahr darauf kam ein stärkerer „Flachmotor“ zusätzlich ins Programm, der aus zunächst 1,7 Litern Hubraum 66 PS bereitstellte. Mit diesem Motor konnte der Transporter ab 1972 auch mit einer Dreigang-Automatik versehen werden. Mit einem verstärkten Fahrwerk und 1,2 Tonnen Nutzlast



war der Wagen ab 1974 erhältlich. Von 1975 an bis zum Ende der Produktion 1979 wurde der T2 mit dem 1600er Basismotor und 50 PS sowie einem 70 PS leistenden 2-Liter-Flachmotor angeboten (letzterer a.W. auch mit Dreigang-Automatik).

TEXT: © Wikipedia.de, Foto: © VW AG Wolfsburg

der T3 wurde von 1979 bis 1992 gebaut

Volkswagen hatte trotz Spekulationen seitens der Motorpresse beim neuen Transporter am Heckmotorkonzept festgehalten. Der neue T3 war deutlich geräumiger; der Radstand wurde um 60 mm vergrößert, was die Wagenlänge um etwa den gleichen Wert steigerte. 1981 war erstmalig ein Diesellaggregat im Angebot; 1982 entfielen die beiden luftgekühlten Modelle mit Ottomotor, sodass ausschließlich wassergekühlte Motoren zum Einsatz kamen. Ab Mitte der 1980er-Jahre waren exklusiv ausgestattete Modelle wie der Caravelle Carat oder Ausführungen mit Allradantrieb (Syncro) erhältlich. Im Oktober 1990 erfolgte die Ablösung durch den VW T4 mit Frontmotor und -antrieb.



TEXT: © Wikipedia.de, Foto: © Andreas Rosar

der T4 (1990 bis 2003) - ohne Heckantrieb

Mit der Einführung des T4 ab August 1990 – einer kompletten Neukonstruktion – ging bei Volkswagen in Hannover die Ära des Heckantriebs und des Heckmotors zu Ende. Der T4 war das erste Transportermodell von VW, das mit zwei verschiedenen langen Karosserien und Radständen erhältlich war. Das neue, zeitgemäße Antriebskonzept mit vorn quer liegendem Reihenmotor mit Antrieb der Vorderräder hatte vor allem den Vorteil einer durchgehenden Ladefläche.



DER T4 & T5 - ENDE DES HECK-ANTRIEBS

Neben dem Transporter als LKW, der in erster Linie von Firmen und Behörden genutzt wurde, erfreute sich vor allem der Multivan großer Beliebtheit, weil er mit der praktischen Innenausstattung (Klapptisch, Bett, Einzelsitze in der zweiten Reihe) viel Komfort für Reisen bot, dennoch Pkw-ähnliche Abmessungen aufwies und so auch im Alltag handlich war. In die USA wurde nur diese, dort mit wesentlich besserer Ausstattung als Eurovan bezeichnete Version, exportiert.

TEXT: © Wikipedia.de

FOTOS: © VW AG Wolfsburg, Andreas Rosar



der T5 Multivan (ab 2003) - ein verbesserter T4

Der T5 ist ein weiterentwickelter T4 und wird seit 2003 als fünfte Generation des VW-Transporters produziert. Wie der Vorgänger verfügt der T5 über einen quer eingebauten Frontmotor und Vorderradantrieb. Der joystickartige Schalthebel wurde in die Schalttafel verlegt und betätigt das Getriebe über Seilzüge. Die eleganteren Modelle Caravelle, Multivan und California (Wohnmobil) unterscheiden sich vom einfachen Transporter äußerlich

durch Chromleisten. Der T5 weist nur wenige technische Neuerungen im Vergleich zu seinem Vorgänger auf.

Allerdings geht diese Verbesserung des Komforts zu Lasten des Gewichts und des Kraftstoffverbrauchs. Der T5 wird in Hannover-Stöcken und im polnischen Poznań gebaut. Beim T5 California wird das Basisfahrzeug (aus Hannover-Stöcken) in Hannover-Limmer zum Reisemobil ausgebaut.

TEXT: © Wikipedia.de, Foto: © VW AG Wolfsburg

UNSERE WEBTIPPS zum Thema VW-Bulli sind:

WWW.VW-BULLI.DE
WWW.BULLI.ORG,
WWW.VW-BULLI.CH
WWW.VOLKSWAGEN.DE
DE.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/VW-BUS
WWW.IG-T3.COM
WWW.BULLY-RIDER-STADE.DE
WWW.BULLI-MUSEUM.EU
WWW.VWBUS-FN.DE
WWW.VWBUSCLUB.CH
WWW.T3-LIVE-DABEI.DE
BULLIDRIVER.OYLA18.DE
WWW.BULLIKARTEI.DE

Termine 2010 der VW-Bus Treffen finden Sie im Internet unter **WWW.VW-BUS-LAND.DE** im Menü-Punkt "Termine".

Sie können nach Ländern und Jahren sich die internationalen Treffen anzeigen lassen. Vielleicht sehen wir uns ja auf dem einen oder anderen Treffen - oder verabreden Sie sich!

WAGENTEILE
Autoteile für alle Heckmotor-VW



Albert-Einstein-Straße 20, 30974 Wennigsen
Tel. 0 51 03/92 74 50, Fax 0 51 03/92 74 51
www.wagenteile.com

Wir gratulieren den Gewinnern unserer Verlosung aus den Auflagen 01 bis 03 des Reporter Magazins 2010, in denen wir 4 x 2 Eintrittskarten „Autostadt in Wolfsburg“ verlost:

- Maria Schwab aus Pleidelsheim
- C. Laukemann aus Bad Liebenzell
- Walter Fischer aus Stuttgart
- Timo Eichhorn aus Stuttgart

DELIUS KLASING BUCHTIPPS ZUM AUTOMOBILSOMMER 2011

Volkswagen Typenkunde: Von der Käferinvasion zum Golfstrom

„**VOLKSWAGEN TYPENKUNDE**“ betreibt Bernd Wiersch in diesem bunten Band aus dem Delius Klasing Verlag. In dem vorliegenden Buch beschränkt sich der VW-Experte auf die ersten drei Jahrzehnte der größten deutschen Automarke: von 1945 bis 1974, von der Ära des Käfers bis zur Epoche des Golfs. Diese Einteilung aber ermöglicht es ihm, gründlich bis ins kleinste Detail zu gehen.

148 Seiten, 52 Farb- u. 70 S/W-Fotos, Format 17 x 24 cm, gebunden

Euro (D) 12,90 / Euro (A) 13,30 / sFr 23,50 (ISBN 978-3-7688-3153-6)

Delius Klasing Verlag, Bielefeld, erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 559 955



Stuck: Sieger & Sohn

„**STUCK** – die Rennfahrerndynastie“ – kurz und knackig der Titel, spritzig und spannend das Buch. Eckhard Schimpf (der Autor) und Ferdi Kräling (der Fotograf) lassen mit diesem Doppelpor­trät von Hans und Hans-Joachim Stuck über 80 Jahre Motorsportgeschichte Revue passieren: süße Siege, bittere Niederlagen und natürlich die Renngeräte und ihre Geschichte vom Dürkopp-Tourenwagen, mit dem der Vater Hans 1925 seine Karriere begann, bis zum Porsche-Boliden, mit dem der Sohn Hans-Joachim Sportwagen-Weltmeister wurde.

192 Seiten, ca. 177 Fotos, Format 21 x 28 cm, gebunden mit Schutzumschlag

Euro (D) 29,90 / Euro (A) 30,80 / sFr 52,20 (ISBN 978-3-7688-3164-2)

Delius Klasing Verlag, Bielefeld, erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 559 955

Jaguar XJ: Very british

DER JAGUAR XJ ist mit seinem unverwechselbaren Design seit jeher das Top-Modell unter den Jaguar-Limousinen. Das neue Oberklasse-Modell ist ein stilistischer Befreiungs-schlag, wie es ihn immer wieder in der Markengeschichte von Jaguar gegeben hat.

160 Seiten, 134 Farbfotos, 9 Zeichnungen,

Format 23 x 26,5 cm, gebunden mit Schutzumschlag

Euro (D) 39,90 / Euro (A) 41,10 / sFr 69,40 (ISBN 978-3-7688-2692-1)

Delius Klasing Verlag, Bielefeld, erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 559 955



Buchverlosung „Die AVUS“

In Zusammenarbeit mit dem **Delius-Klasing-Verlag** verlost die Fotoagentur-Stuttgart.de **3 Exemplare „Die AVUS“ von Axel Kirchner**. Teilnahmeschluss ist der 30. September 2010. Postkarte oder Brief mit Name & Adresse sowie Stichwort „AVUS“ einsenden an:

Fotoagentur Stuttgart

Postfach 50 09 06

70339 Stuttgart

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Alfa Romeo

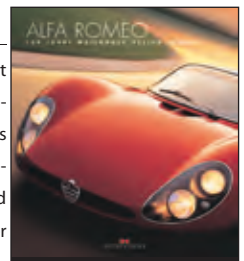
ALFA ROMEO – die Marke ist Mythos, ihre Strahlkraft ist einzigartig und viele der Modelle aus Mailand sind legendär. Die sportlichen Italiener haben Höhen und Tiefen erlebt wie kaum ein anderer Automobilhersteller.

192 Seiten, 210 Farbfotos, 52 S/W

Fotos, Format 23,5 x 27 cm, gebunden mit Schutzumschlag

Euro (D) 39,90 / Euro (A) 41,10 / sFr 69,40 (ISBN 978-3-7688-3148-2)

Delius Klasing Verlag, Bielefeld, erhältlich im Buchhandel oder unter der Hotline (0521) 559 955



AUTOMOBILSOMMER 2011 IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Vorschau auf den Automobilsommer 2011

ERLEBNISSTADTFÜHRUNGEN, OLDTIMER-EVENTS, ein Blick in die Zukunft und hinter die Kulissen der großen Automobilfirmen: Baden-Württemberg feiert 2011 den 125. Geburtstags des Automobils. Und lässt sich für Touristen so einiges einfallen. Wann hat es das zuletzt gegeben? Der 11 Kilometer lange Solitude-Ring, malerischer Ort der ersten Autorennen in Deutschland, wird vier Tage lang komplett gesperrt und wieder Schauplatz eines historischen Fahrzeugrennens sein. Ganz wie damals in den frühen Zwanzigern, als alles begann und Hunderttausende zu dem Stuttgarter Großereignis strömten. Das Solitude-Revival (22.-24. Juli 2011) ist eines der Highlights des Automobilsommers 2011 in Baden-Württemberg. 125 Tage lang, vom 7. Mai bis zum 10. September, feiert das Bundesland im Südwesten den 125. Geburtstag des Automobils. Und das aus gutem Grund: Hier wurde es 1886 von Carl Benz erfunden und von den Herren Daimler und Maybach weiterentwickelt, hier fand seine Jungfernfahrt hat, hier stehen bis heute die meisten Produktionsstätten: Marken wie Mercedes, Porsche oder Audi genießen Weltruf, renommierte Zulieferfirmen wie Bosch undZF Friedrichshafen ergänzen das Bild.

FÜR REISENDE lohnt es sich schon jetzt, nach Baden-Württemberg aufzubrechen, um dem Automobil auf die Spur zu kommen: Das 2006 eröffnete Mercedes-Benz-Museum gehört mit einer Million Besuchern zu den bedeutendsten Fahrzeugschauen der Welt, das erst im vergangenen Jahr eröffnete Porsche-Museum und das Audi-Forum in Neckarsulm faszinieren nicht weniger. Freunde des Speziellen besuchen das Unimog-Museum in Gaggenau oder entdecken die private Oldtimer-Sammlung des Fürsten zu Hohenlohe in reizvoller Umgebung auf Schloss Langenburg. Über 40 Museen in Baden-Württemberg nehmen sich des Themas Auto und Technik an, im Technik-Museum in Sinsheim ist darüber hinaus sogar ein Exemplar der legendären Concorde zu bewundern. Natürlich haben auch die Pioniere des Automobilbaus ihr Museum bekommen. Das von Carl Benz steht im kurpfälzischen Ladenburg, das von Gottlieb Daimler im württembergischen Schorndorf. Für Gäste führt dort eine Schauspielerin im Gewand der Emma Pauline Daimler durch die Stadt. Ähnlich beeindruckend verläuft ein

AUTOMOBILSOMMER 2011 Baden-Württemberg 125 Jahre Automobil



Besuch hinter den Kulissen der großen Automobilbauer: Fast alle Fahrzeugfabriken dürfen besichtigt werden und das in den meisten Fällen kostenlos. Kostenlos ist auch eine Fahrt über die Schwarzwaldhochstraße, der ersten nur für den Automobiltourismus gebauten Panoramastraße in Deutschland.

DER AUTOMOBILSOMMER in Baden-Württemberg wird all das bündeln: Die vielfältigen bestehenden Angebote mit speziellen Events und Pauschalen für den Ereigniszeitraum 2011. Genussreisende und Kunstfreude sollen dabei auf ihre Kosten kommen, auch Wellness- und Gesundheitsurlauber dürfen gespannt sein, was die Kurorte sich für sie einfallen lassen. Eine bedeutende Rolle spielen auch Natur und Umwelt, bei Aktionen und Info-Tagen sollen alternative Antriebstechniken dem Publikum nähergebracht werden.

Was genau hinter all dem steckt, wurde erst am 7. Mai 2010 verraten: Exakt ein Jahr vor Beginn des Automobilsommers werden die Ergebnisse eines Ideenwettbewerbs vorgestellt, den die Tourismus-Marketing GmbH Baden-Württemberg ausgelobt hat. Die zehn besten Einfälle werden prämiert. Danach wird auf der Homepage www.automobilsommer2011.de auch das komplette Programm zu finden sein, mit allen Informationen, Pauschalangeboten und Veranstaltungen.

Weitere Infos zu allen Veranstaltungen finden Sie auch im Internet unter **www.automobilsommer2011.de**!

CARAVANING SPECIAL

Dethleffs neuer Globebus I5

MIT DEM Globebus sind auch schmale Landstraßen und enge Ortsdurchfahrten kein Problem. Denn er kombiniert die Vorteile eines Kastenwagens mit dem Komfort eines multifunktionalen Reisemobils.

DANK DES straffen Tiefrahmen-Chassis lässt sich der Globebus so unkompliziert fahren wie ein großer Van. Betten, Isolierung, Küche und Badezimmer stammen aus dem Baukasten der großen Dethleffs Motorcaravans. Und auch mit dem unübertroffen günstigen Preis werden Sie bestimmt schnell Freundschaft schließen.

MIT DEM Globebus I5 wird Reisen zu einer wunderbar entspannten Sache – und das in jeder Hinsicht. Schließlich gilt er als günstigster und kompaktester Einstieg in die Königsklasse.

DIE GROSSE Panorama-Frontscheibe macht jede Fahrt im Globebus I zum Erlebnis. Gleichzeitig reduziert die kleine Hutze über der Scheibe die Sonneneinstrahlung und wirkt so einer übermäßigen Wärmeentwicklung im Fahrerhaus entgegen.

© **TEXT/FOTO:** www.dethleffs.de und Andreas Rosar



preisgekrönt & urlaubswert, ISO- zertifiziert

MACHEN SIE Urlaub auf einem der besten Camping-Plätze in Deutschland: Campingpark Sanssouci bei Potsdam mit Rundumservice für die Gäste! Ausflugsrestaurant Sanssouci April bis Oktober, Mo-Fr 17–22 Uhr, Wochenende und Feiertags 12–22 Uhr. Der Campingpark Sanssouci zu Potsdam/Berlin wurde auf ITB mit Q3-Plakette ausgezeichnet, alles weitere im Internet unter:

WWW.CAMPING-POTSDAM.DE, (0331) 951 0 988



Jetzt **2x** in Stuttgart

Fahrrad-Spezialhaus

Am Hauptbahnhof

70173 Stuttgart

Lautenschlagerstraße 3

Tel. (0711) 296234

Fax (0711) 2236717



www.fahrrad-renner.de

Unser Service für Sie!

In Weilimdorf

70499 Weilimdorf

Wormserstraße 16

Tel. (0711) 8065091

Fax (0711) 8065091

Erstklassige Auswahl



Erstklassige Preise



Erstklassiger Service



Erstklassige Fachwerkstatt



Erstklassige Beratung



Erstklassige Ersatzteil-Dienst



Erstklassige Extra-Leistungen



Wir reparieren jedes Fahrrad, wir verkaufen auch! Und das seit 1918.



Ein starkes Renner-Team in der Lautenschlager Straße 3 freut sich auf Ihren Besuch!

KULTUR IN HEIDELBERG: VIELFÄLTIG UND ANSPRUCHSVOLL

mehr als nur ein weltberühmtes Schloss

DER NAME "Heidelberg" steht nicht nur für das weltberühmte Schloss, Deutschlands älteste Universität und geschichtsträchtige Altstadtgassen, sondern auch für einen modernen Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort von internationalem Ruf und eine höchst lebendige und vielseitige Kulturszene. Das zieht Menschen aus aller Welt hierher: rund 3,5 Millionen Gäste pro Jahr, darunter 65 Prozent, die Heidelberg aus beruflichen Gründen besuchen. Knapp 70 bis über 100 Veranstaltungen finden sich täglich im Heidelberger Veranstaltungskalender - von Ausstellung bis Worldmusic, von Bildender Kunst bis Tanztheater. Infos gibts unter www.heidelberger-fruehling.de und über die Stadt unter www.heidelberg-marketing.de, www.heidelberg-tourismus.de und www.heidelberg.de.

AUF DEM Heidelberger Philosophenweg haben Sie einen tollen blick auf das Schloß, und auf die Altstadt. Der berühmte Spazierweg am Sonnenhang des Heiligenbergs hat viel zu bieten, zahlreiche mediterrane Pflanzen, und viele wärmeliebende Tiere dazu gehört auch die seltene Eidechsenart. Und nach Ihren tollen Ausblick geht es zu Fuß weiter hinab durch den Schlangenweg, Sie können aber auch bei der Alten Brücke den Schlangenweg hoch laufen. Die schönste Zeit ist Ende März und Anfang April da zahlreiche Bäumen Ihre Blütenpracht zeigen.

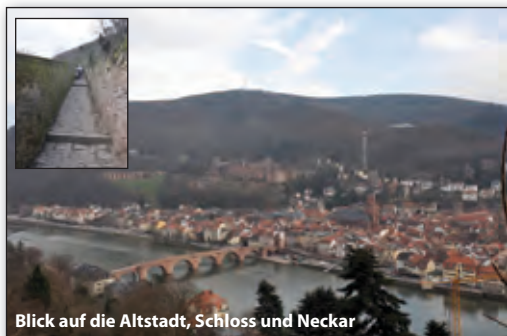
SEIT GENERATIONEN ist Heidelberg für Menschen in aller Welt ein Inbegriff der Romantik und als liebenswürdige, lebensfrohe Stadt bekannt. Nicht zu Unrecht, wie folgende Begebenheit zeigt. Im Herzen der Altstadt liegt die älteste Chocolaterie und das traditionsreiche Café Knösel. 1863 gegründet, wurden sie bald zum beliebten Treffpunkt der Heidelberger Gesellschaft. Die Geschichte rund um den Heidelberger Studentenkuss lesen Sie auch im Internet unter www.studentenkuss.com!

DAS WORT 'carzer' (lat.) bedeutet Gefängnis oder Kerker. **DER STUDENTENKARZER** war also das Gefängnis der Universität. Die bunten Wandmalereien, die man heute im Karzer besichtigen kann, sind allerdings erst in den letzten Jahrzehnten seiner Nutzung entstanden. Weitere Infos unter www.uni-heidelberg.de/fakultaeten/philosophie/zegk/fpi/karzerhd.html!

© **TEXT:** siehe Links, A. Rosar, © **FOTOS:** Andreas Rosar



Schloss Heidelberg bei Nacht



Blick auf die Altstadt, Schloss und Neckar



im Studentenkarzer, Universitätsmuseum



„Käuflich“:
der Heidelberger Studentenkuss

WEINHEIM AN DER BERGSTRASSE

Pulsierendes Herz und grüne Lunge

JOSÉ CARRERAS kennt die schönsten Opernplätze der Welt. Mailand, Verona, New York. Aber als der spanische Starternor im Weinheimer Schlosspark, wo er ein Konzert gab, aus dem Auto stieg, entfuhr ihm ein: „What a wonderful place – welch' ein wunderbarer Ort.“ Diese Einschätzung teilt er mit allen anderen Besuchern der Stadt.

DER SCHLOSSPARK mit seinen grünen Wiesen, dem malerischen kleinen Weiher, in dem sich abends die Burgen und der Blaue Hut kopfüber spiegeln, den lustigen Fontänen, sowie den exotischen Bäumen und Büschen ist das Herz Weinheims. Es pulsiert. Seit 1939, ein Jahr nachdem das Schloss samt Park in den Besitz der Stadt übergegangen ist, steht die Anlage der Bevölkerung frei zur Verfügung. Dort findet man mit Sicherheit auf keinem Rasen ein Schild mit der drohenden Aufschrift: „Spielen verboten.“ Auf den Terrassen hinunter zur Stadt pflegen einige Frauen mit Grünem Daumen ehrenamtlich einen Heilkräutergarten – der Schlosspark ist alles andere als eine sterile Parkanlage, eher ein Hort der Kultur und der Freizeit. Das ist einzigartig in der Region.

WEINHEIM IST eine lebendige, sehenswerte Stadt. Mit ihren zwei Burgen, der historischen Altstadt und dem milden Klima lockt sie Jahr für Jahr viele Besucher an die Bergstraße. Aber die Große Kreisstadt im Rhein-Neckar-Dreieck hat noch mehr zu bieten: Wirtschaftskraft und moderne Bildungsmöglichkeiten in einem attraktiven Wohnumfeld machen Weinheim zu einem geschätzten Standort in der Region. Weinheim lädt mit der malerischen Altstadt, seinen „Grünen Meilen“ und seinen Einkaufsmöglichkeiten zu einem Besuch ein.

SCHLENDERN SIE durch das historische Gerberbachviertel mit den eindrucksvollen Fachwerkhäusern, tauchen Sie ein in die unterschiedlichsten Park- und Gartenwelten, verweilen Sie auf dem Weinheimer Marktplatz, einem der schönsten Plätze entlang der Bergstraße. Umgeben von pittoresken Häusern entfaltet sich hier unter japanischen Schnurbäumen ein romantisches Flair. Oder genießen Sie von der Wachenburg oder der Windeck bei schönem Wetter einen herrlichen Ausblick auf Weinheim und die Rheinebene bis hinüber in die Pfalz. Mehr im Internet unter www.weinheim.de und www.weinheim-marketing.de!

© **TEXT:** Weinheim Tourismus, © **FOTOS:** Andreas Rosar



Blick von der Burg Windeck auf Weinheim im Rheintal



Weinheimer Schloss mit Park



Fachwerkhäuser im Gerberbachviertel von Weinheim



Weinheim bietet Segway Touren (www.stadtsafari.com)

WELTKULTURERBE VÖLKLINGER HÜTTE

Wunderwelt von Technik, Natur und Kultur

DAS WELTKULTURERBE Völklinger Hütte verkörpert viele Superlative: gigantisch große Maschinen, eine nie zuvor gesehene Welt aus Eisen und Stahl, Meilensteine der Hochtechnologie des 19. und 20. Jahrhunderts auf engstem Raum und Symbol des modernen Europas. Seit mehr als 10 Jahren entstehen im Europäischen Zentrum für Kunst und Industriekultur aufregende Ausstellungen und Aufführungen und hier wird die Sanierung des UNESCO Weltkulturerbes gesteuert. Auf 6000 Metern Besucherwege können Sie tief in den Bauch der Völklinger Hütte eindringen und über viele Treppen und Aufzüge höchste Aussichtspunkte erklimmen. Die beiden Ausstellungen „Dein Gehirn: denken fühlen, handeln“ und „Staatsgeschenke. 60 Jahre Deutschland“ konnten wir nicht zuletzt aufgrund Ihres regen Zuspruchs verlängern. Zu den Staatsgeschenken treten in 2010 weitere Ausstellungen hinzu.

Ein Besuch im Weltkulturerbe Völklinger Hütte ist ein Abenteuer: tief hinein geht es in die dunklen Gänge der Möllerhalle, hoch hinauf führt der Anstieg in luftige Höhe auf die Aussichtsplattform am Hochofen. Die Multimedia-Einführung in der Sinteranlage schickt auf eine Zeitreise von den Anfängen der Völklinger Hütte bis in die Gegenwart im 21. Jahrhundert. Vom Dach der Erzhalle öffnet sich der Blick über die Stadt Völklingen und das aktive Werk der Saarstahl AG. Ein beeindruckendes Panorama zu jeder Jahreszeit und bei Tag und Nacht!

AN DER Granulieranlage lädt der Picknickplatz zum Verweilen und zu einem Blick auf das idyllische Granulierbecken ein: entspannen zwischen bunten Wasserpflanzen und trotzigem Stahl. Aufstieg zur Gichtbühne in 27 Metern Höhe: hier wurden die Rohstoffe in die Hochöfen gefüllt. Wer noch höher hinaus will, erklimmt die Aussichtsplattform der Hochofengruppe. Hier bietet sich ein unvergleichlicher Rundblick.

DER RUNDGANG ist in weiten Teilen barrierefrei durch Rampen und Aufzüge. Kommen Sie mit auf mehr als 5000 Meter spannende, gut beschilderte Wege durch das Weltkulturerbe Völklinger Hütte. Dauer je nach persönlichem Tempo: zwei bis drei Stunden.

© **TEXT:** Völklinger Hütte, © **FOTOS:** Andreas Rosar

INTERNET: WWW.VOELKLINGER-HUETTE.ORG



Weltkulturerbe Völklinger Hütte bei Nacht



Hochtechnologie des 19. und 20. Jahrhunderts



faszinierende Blicke von den Aussichtsplätzen



als wäre gestern hier noch gearbeitet worden...!

LORELEY - UND EWIG LOCKT DAS WEIB

UNESCO Welterbe Oberes Mittelrheintal

DAS KLISCHEE der "Kühlen Blonden" macht auch vor dem UNESCO Welterbe Oberes Mittelrheintal nicht halt. Was wäre der imposante Felsen am engen Rheindurchfluss ohne die blonde sagenumwobene Schönheit? Die Rede ist von der Zauberin oder Rheintochter Loreley. Seit altersher gilt dieser Abschnitt des Rheins für Boot und Bootsmann als gefährliche Passage. Und in den Felsspalten vermuteten die Talbewohner in früheren Zeiten Zwerge, Nymphen und Berggeister.

Lesen Sie alles um die Loreley, die Burgenstraße und das Welterbe "Oberes Mittelrheintal" auch im Internet unter www.loreley-touristik.de
www.welterbe-mittelrheintal.de
www.tal-der-loreley.de
www.rheinsteig.de

© **TEXT:** Lorely Touristik, © **FOTOS:** Andreas Rosar



von der Loreley öffnet sich der Blick ins Mittelrheintal



Schiffstouren auf dem Rhein öffnen den Blick zur Loreley

GRÖSSTE SAUEREREI DER WELT SEIT 1. MAI 2010 IN STUTTGART

37.000 schweinische Exemplare

NACH JAHRELANGEN Bemühungen ist es der bekanntesten Stuttgarter Gastronomin Erika Wilhelmer endlich gelungen in Stuttgart ein geeignetes Domizil für ihre weltweit größte, vielfältigste und, mit mehr als 37.000 Exemplaren, fassettenreichste, interessanteste und kurioseste Sammlung von Schweinen zu finden. Seit 1988 war das Museum in Bad Wimpfen beheimatet und zog auch dort schon jedes Jahr viele tausend Besucher aus aller Welt in seinen Bann. Aber die Ausstellung wuchs – von anfänglich ca. 2.000 Stücken – ständig und schon bald musste die permanent zunehmende Zahl der Exponate mehrmals jährlich umgeräumt und dichter gestellt werden. Schon 1992 bekam die saustarke Sammlung den Eintrag: „Größtes Schweinemuseum der Welt“ ins Guinnessbuch der Rekorde. In Stuttgart, bezeichnenderweise in der Schlachthofstraße 2, ist nun die neue Erlebniswelt entstanden.

© **TEXT:** JoM, © **FOTOS:** Andreas Rosar



MUSICAL "ICH WAR NOCH NIEMALS IN NEW YORK"

Premiere im Apollo Theater im Herbst 2010

BALD MACHT sich im Apollo Theater Stuttgart allabendlich ein Kreuzfahrtschiff auf die Reise. Wie Stage Entertainment und Udo Jürgens heute bekannt gaben,



kommt ICH WAR NOCH NIEMALS IN NEW YORK, das Musical mit den Songs von Udo Jürgens ab Herbst 2010 nach Stuttgart. „Ich habe das Musical von Anfang an begleitet, deshalb liegt viel von meinem Herzblut darin. Ich bin unheimlich glücklich und froh über den Erfolg des Stückes und freue mich sehr, dass es im Herbst 2010 im Apollo Theater zu sehen sein wird“, so der Sänger Udo Jürgens.

DAS MUSICAL „ICH WAR NOCH NIEMALS IN NEW YORK“ erzählt von Sehnsüchten, Träumen und der Suche nach einem erfüllten Leben.

TICKETS UND alle weiteren Informationen zum Musical im Internet unter: **WWW.STAGE-ENTERTAINMENT.DE**

JETZT NEU AUCH IN DER
STUTTGARTER MARKTHALLE!



DOROTENSTRASSE 2
70173 STUTTGART

TEL.: (0711) 24 23 07 FAX: (0711) 2 36 05 35

STUTTGARTER SPEZIALITÄTEN

PRALINEN, SCHOKOLADE UND GEBÄCK

Bierhaus West
tempus



TERRAZZA

BIERHAUS WEST
70174 Stuttgart, Seidenstraße 40a
Telefon 0711-295917

TEMPUS im Haus der Geschichte
70173 Stuttgart, Konrad-Adenauer-Str. 18
Telefon 0711-2453082

LOGO im Haus der Wirtschaft
70174 Stuttgart, Will-Bleicher-Straße 1
Telefon 0711-2265002

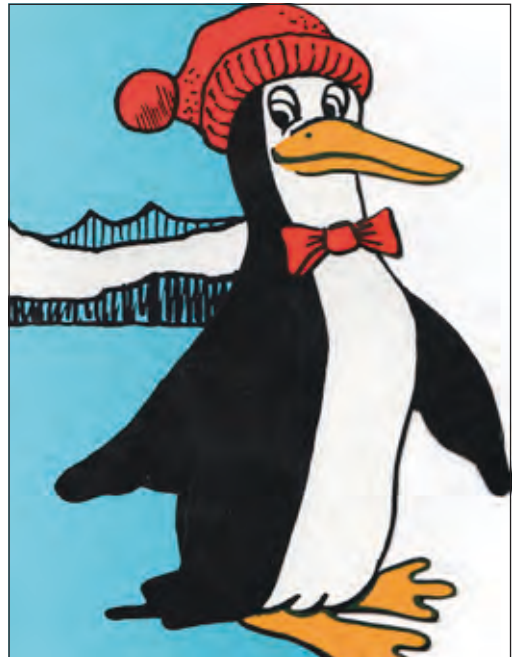
TERRAZZA
70174 Stuttgart, Königsstraße 28
Telefon 0711-290080



www.s-t-g-t.de



info@s-t-g-t.de ■ Heilbronner Straße 7 ■ 70174 Stuttgart ■



www.Eis-Bistro-Pinguin.de

Eugensplatz 2 A

70184 Stuttgart

Tel. (0711) 2 63 79 73

Mo-Fr 11-22 Uhr und Sa + So 13-22 Uhr

GROSSER TAG FÜR LITERATURFREUNDE

Rohbau der neuen Zentralbibliothek steht

STOCKWERK FÜR Stockwerk ist die Neue Bibliothek am Mailänder Platz in den letzten Monaten in die Höhe gewachsen. Am Mittwoch, 12. Mai, wurde das Richtfest im künftigen Europaviertel gefeiert. Beim Richtfest sagte Oberbürgermeister Wolfgang Schuster: "Eine Bibliothek als Haus der Bildung, der Kultur und des lebenslangen Lernens ist in der heutigen Wissensgesellschaft unverzichtbar. Ich bin froh, dass wir mitten in der Wirtschafts- und Finanzkrise dieses Gebäude realisieren können." Zugleich dankte er allen am Bau Beteiligten - denjenigen die das Gebäude errichten, ebenso wie denjenigen, die für die konzeptionelle Planung zuständig sind. "Die von allen vier Seiten zugängliche Bibliothek wird ein Ort sein, in dessen Mittelpunkt die Besucher stehen und an dem die Literatur erlebbar wird. Wenn das Europaviertel später an den neuen Straßburger Platz und an den Schlossgarten reicht, lässt sich der Besuch der Neuen Bibliothek mit einem



reizvollen Spaziergang zu den Einrichtungen entlang der Kulturmeile verbinden", so Schuster.

NACH DER Eröffnung Ende Oktober 2011 werden die Nutzer nicht nur großzügige, moderne Räume vorfinden, sondern auch ein deutlich ausgeweitetes Angebot. 500.000 Bücher und elektronische Medien werden dann zur Verfügung stehen. Im derzeitigen Domizil im Wilhelmsspalais sind es 420.000.

TEXT: LH Stuttgart, Foto: Andreas Rosar



Ihr persönlicher
Hochzeitsfotograf
für Ihren schönsten Tag!

Fotos und/oder Video
zu fairen Preisen!

Ich berate Sie gerne:

Andreas Rosar
Tel. (0177) 710 96 92

info@fotoagentur-stuttgart.de
www.fotoagentur-stuttgart.de



Ein Bulli bringt Glück! Buchen Sie eines unserer Fahrzeuge für Ihre Hochzeit! Weitere Oldtimer sind möglich!



WAS IST LOS 2010 IN STUTTGART & IM LÄNDLE?

unsere Veranstaltungstipps 2010 für SIE!

SPORTLICHE HÖHEPUNKTE, traumhafte Konzerte, einzigartige Feste, interessante Kongresse und internationale Veranstaltungen. Dieses und mehr hat Stuttgart und Baden-Württemberg 2010 zu bieten! Wir haben für Sie die wichtigsten und schönsten Tipps herausgesucht, eine komplette Liste ist - verständlicherweise - technisch nicht möglich :-)

OPEN AIR 2010 in Stuttgart:

2010 FEIERT das Nuon Lichterfest am Samstag, 10. Juli, sein 60-jähriges Jubiläum.

HAMBURGER FISCHMARKT vom 08. bis 18. Juli 2010: auf dem Karlsplatz wird frischer Fisch in allen Varianten serviert

DAS 20. Stuttgarter Sommerfest findet vom 5. bis 8. August 2010 statt.

DAS 165. Cannstatter Volksfest findet vom 24. September bis 10. Oktober 2010 statt. Zur gleichen Zeit wird der Cannstatter Wasen vom 25. September bis 3. Oktober wieder Schauplatz des 98. Landwirtschaftlichen Hauptfestes.

IM JAHR 2010 findet der Stuttgarter Weihnachtsmarkt vom 24. November bis 23. Dezember statt.

KONZERTE 2010 in Stuttgart:

17. JULI: Orquesta Buena Vista Social Club feat. Omara Portuondo.

30./31. JULI: Dieter-Thomas Kuhn „Schalala 2010“ - nur noch Restkarten verfügbar!

8. AUGUST: Aida von Giuseppe Verdi

3. SEPTEMBER: Runrig

DIE AKTUELLEN Konzerttermine von Baden-Württemberg und dem Raum Stuttgart finden sie beim Easy Ticket Service: **www.easyticket.de**

FREUD UND Leid in Dur und Moll

170 JAHRE Musikkultur in Baden-Württemberg, eine Reise durch die verschiedenen Musikrichtungen werden gezeigt



und man kann Sie auch Hören.

LANDESMUSEUM WÜRTTEMBERG, 06.04.-12.09.10

SÜDSEE-OASEN:

LEBEN UND Überleben im Westpazifik

LINDEN-MUSEUM STUTTGART, bis 06.06.10

UNSERE MESSETIPPS aus dem Ländle:

EUROBIKE FRIEDRICHSHAFEN, Internationale Fahrradmesse, Messetermin: 01.09.2010 - 04.09.2010

9. OLDTIMER-TREFFEN 04. Juli 2010 am Marktplatz in Weissach Kreis Böblingen von 11 bis 18 Uhr.

GROSSER INNENSTADT-FLOHMARKT in Stuttgart. Frühjahr: 16. Mai. Herbst: 19. September 2010.

22. INTERBAD 13.10. - 16.10.2010

FACHMESSE FÜR Schwimmbäder, Bädertechnik, Sauna, **NEUE MESSE** Stuttgart (Flughafen)

SÜDBACK MESSE 16.10. - 19.10.2010

FACHMESSE FÜR das Bäcker- und Konditorenhandwerk **NEUE MESSE** Stuttgart (Flughafen)

INTERNATIONALE MINERALIEN- und Fossilienbörse 12.11. - 14.11.2010, Messe für Mineralien, Fossilien, Edelsteine und Schmuck

NEUE MESSE Stuttgart (Flughafen)

FAMILIE&HEIM VOM 13.11. - 21.11.2010

SÜDDEUTSCHLANDS GROSSE Einkaufs- und Erlebnismesse

NEUE MESSE Stuttgart (Flughafen)

SÜDDEUTSCHE SPIELEMESSE 18.11. - 21.11.2010

SÜDDEUTSCHLANDS GROSSE Spielmesse

NEUE MESSE Stuttgart (Flughafen)

WIR WÜNSCHEN viel Vergnügen! Ihre

WWW.IN.STUTTGART.DE, WWW.STUTTGART-TOURIST.DE, WWW.FOTOAGENTUR-STUTTGART.DE
NEUE MESSE Stuttgart (Flughafen)

DIE SCHWÄBISCHE BREZEL-SAGA

Die Geschichte der schwäbischen Brezel

FRIEDER DER Uracher Bäcker und Hofbäcker von Graf Eberhard im Barte war beim Grafen in Ungnade gefallen, er hatte die Freundschaft und das Wohlwollen des Grafen durch üble Nachreden verloren. Er bestellte den Frieder sofort ins Schloss und sagte: du bist ein undankbarer Kerl. Durch mich hast du alles erreicht, was du wolltest. Jetzt beleidigst du mich, den Grafen! - Darauf steht die Todesstrafe! Du wirst gehenkt werden!

DER FRIEDER wurde zunächst in das dunkle Gefängnis des alten Uracher Schlosses gesteckt, das oben auf dem Felsen steht, der die kleine Stadt überragt. Auch des Frieders Frau war sehr verzweifelt, denn sie mochte ihren Frieder sehr. Sie eilte ins Schloss und bat den Grafen um Gnade für ihren Mann. Eberhard im Barte war nicht abgeneigt, Gnade vor Recht ergehen zu lassen. Er wusste, dass wenn er den Frieder aufhängen ließe, er auch auf dessen köstliches Gebäck verzichten müsste. Da er ein guter Herrscher war, ließ er den Frieder ins untere Schloss bringen und sprach: Nur weil ich deine Backkunst schätze, will ich dir noch eine Chance geben. Wenn du innerhalb von drei Tagen einen Kuchen oder ein Brot erfindest, durch welches dreimal die Sonne scheint und das mir besser schmeckt als alles was ich kenne, dann sollst du frei sein! Der Frieder bedankte sich für die große Gunst und machte sich sofort an die Arbeit.

DOCH ES vergingen zwei wertvolle Tage, ohne dass dem Frieder etwas Großartiges eingefallen wäre. Am dritten und letzten Tag knetete er einen leicht gesalzenen Hefeteig, weil er wusste, dass der Graf nicht so sehr für Süßes war. Er formte eine Schlinge und wusste nicht weiter. Während er sich den Schweiß von der Stirn wischte, fiel sein Blick auf seine Frau, sie hatte die Arme über der Brust verschränkt und sich fest vorgenommen, dafür zu sorgen, dass ihr Frieder seine Aufgabe löst. Diese verschlungenen Arme seiner lieben Frau



versuchte der Frieder nun in seine Teigform einzubringen. Er schlang und werkelte, bis er's hatte: eine Wurst, in der Mitte dicker, das war der Körper. Die seitlichen Enden dünner, das sollten die Arme sein. Die dünnen Arme legte er verschränkt übereinander. Ganz so, wie er es bei seiner Frau sah. Die Form war schön und kunstvoll, wie man es von ihm erwarten konnte. Der Frieder war zufrieden, und durch die drei sich ergebenden Öffnungen konnte, wenn sie wollte, auch die Sonne scheinen. Der Frieder machte ein großes Holzfeuer im Ofen und versuchte, ihn auf die richtige Hitze zu bringen.

DEN GANZEN Tag schon hatte die Katze auf ihrem Plätzchen neben dem Ofen geschlafen. Als ihr der Ofen jetzt aber zu heiß wurde, sprang sie mit einem Satz aus ihrer Ecke hervor mitten auf das Backblech mit den geschlungenen Teigstücken. Diese purzelten in einen Eimer mit heißer Lauge, die die Bäckersfrau vorher angerührt und hier abgestellt hatte. Sie wollte damit Fisch und Suppe würzen. Die Bäckersfrau schimpfte die Katze aus. Beide holten jammernd die Schlingwerke aus der Lauge und hoben andere vom Boden auf. So gut es ging, versuchten sie, alle Teile wieder in die richtige Form zu bringen. Die kann ich grad wegwerfen! jammerte der Frieder. Back sie alle, wie sie sind! beschwor ihn seine Frau. Die Zeit drängt, zur Verzierung streuten sie noch schnell einige Körner grobes Salz darauf. Beide setzten sich vor den Ofen und warteten stumm und ungeduldig auf das Ende der Backzeit. Als der Frieder mit der großen Holzschaufel seine Gebäckstücke herausholte, staunten sie beide nicht schlecht. Die mit der Lauge waren herrlich braun und um der Mitte hell aufgesprungen. Die Ärmchen waren knusprig, die Mitte weich wie ein Wecken. Der Frieder eilte so schnell er konnte, mit den ofenwarmen Gebäck zum Grafen.

DER GRAF saß gerade bei einem Glas Württemberger Wein, als der Frieder ihm das Gebäck zum versuchen reichte. Es war ganz still im Raum. Der Graf aß schweigend. Seine Frau



DIE SCHWÄBISCHE BREZEL-SAGA

knabberte ebenfalls an dem Backwerk. Der Frieder aber lag auf den Knien und hatte das Gefühl, dass sein Herz und die Zeit stille stehe. Plötzlich sprang Eberhard im Barte auf und hielt das Gebäck gegen das Fenster, durch welches soeben eine milde Abendsonne schien. Tatsächlich, die drei Öffnungen im Gebäck ließen den Sonnenstrahl in drei Bündeln hin durchfallen. Wie heißt dein Gebäck? fragte der Graf in die Stille. Ich weiß nicht, stammelte der Frieder, ich dachte an die lieben Arme meiner Frau und dass sie mich nicht mehr umarmen kann wenn ich tot bin! Da ich aber dich, lieber Graf, immer verehren will, sollst du den Namen aussuchen! Der Graf besprach sich mit seiner Frau, der Prinzessin Barbara. Tatsächlich, es sind Arme, sinnierte der Graf laut. Und die

Prinzessin sehr gebildet war, fiel ihr das lateinische Wort für Ärmchen, nämlich -braccia- ein. Sie erwähnte auch das Wort -Brazula- die Bezeichnung für zwei verschlungene Hände. So was kann ich ja gar nicht aussprechen, wagte der Frieder einzuwerfen. Nenn das Gebäck Brazel sagte der Graf und fügte hinzu: Morgen erwarte ich einen ganzen Korb voll Brazel zum Vesper ins Schloss! Der Frieder war so aufgeregt, dass er diese Worte noch gar nicht recht begriff. Er rannte nach Hause und fiel seiner Frau weinend um den Hals. Du bist also gerettet! rief sie. Der Frieder hatte es geschafft. Er machte seinen Freund und Gönner, den Grafen, nie mehr schlecht und wurde wie alle in Urach und Württemberg ein treuer Untertan. *Mit freundlicher Genehmigung: brezel-bäcker.de*

ENTERTAINER HARALD SCHMIDT ALS GAST DES SWR

SWR 1 am Stuttgarter Flughafen

EINER DER beliebtesten, weit über das normale Sendebereich hinaus beachtete und gehörte Radiosendung ist „SWR1 Leute“, die schon vor über 25 Jahren, am 7. Januar 1985, unter dem Titel „Von 10 bis 12“ im damaligen Programm Südfunk 3 zum ersten Mal ausgestrahlt wurde.

An allen Werktagen von 10:00 bis 12:00 Uhr werden hier, von der Journalistin Petra Zundel und den Journalisten Stefan Siller, Wolfgang Heim, Michel Ries und Günter Schneidewind, die unterschiedlichsten Gäste, durch sehr wenige, aber kluge und niemals unverschämte Fragen, dazu gebracht, interessante Daten, Fakten, Erlebnisse und Ereignisse aus ihrem Leben zu erzählen.

Manchmal, mit besonderen Persönlichkeiten oder zu besonderen Anlässen, werden diese Sendungen in öffentlichen Veranstaltungen vorab aufgezeichnet und zu einem späteren Zeitpunkt gesendet. So konnten einige Zuschauer und Journalisten am Freitagabend, im Terminal 1 auf dem Stuttgarter Flughafen dabei sein, als der bekannte Schauspieler, Humorist und Entertainer Harald Schmidt von Stefan Siller interviewt wurde. Es war ein absoluter Hochgenuss zu sehen und zu hören wie souverän, humorvoll und schlagfertig Harald Schmidt auf alle Fragen, gegen Ende auch aus dem Publikum, reagierte.



Die Zuschauer und -hörer waren begeistert und geizten nicht mit spontanem Applaus, während und nach der Aufzeichnung. Auch die, fast nicht enden wollenden Autogramm Wünsche wurden von dem Künstler mit freundlicher Gelassenheit erfüllt.

Das Gespräch wurde am Dienstag 9. März von 10:00 bis 12:00 Uhr auf SWR1 Baden-Württemberg ausgestrahlt und war in der Nacht von Freitag, 12. auf Samstag, 13. März im SWR Fernsehen in der Sendung „SWR1 Leute night“ zu sehen.

Text: JoM, Foto: AR

VANFEST IN MALVERN: 10.-12. SEPTEMBER 2010

weltweit größtes Bulli-Treffen in England

VANFEST ist die weltweit größte Veranstaltung für Besitzer und Liebhaber von VW Typ 2 / Transporter Kastenwagen. Es findet jedes Jahr auf der "Three Counties Show Ground" in Malvern, England, UK, statt. Mit Camping ist es ein buntes Fest für Vereine, Familien und andere. Das "VANFEST 2010" findet vom 10. bis 12. September in Malvern statt.

© **TEXT/FOTOS:** Andreas Rosar, Luftbild: Vanfest.org

INTERNET: WWW.VANFEST.ORG,

WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=EQJZ5NQJFW



KATALONIEN - KULTUR UND SPIRITUALITÄT

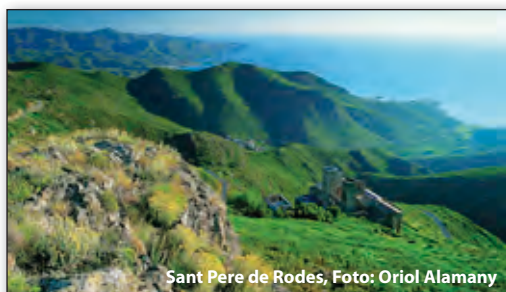
Jakobswege & Kultur in Katalonien

DIE NACH Jaca oder Logroño zum klassischen Französischen Weg (Camino Francés) führenden Teilstrecken des Jakobswegs erstrecken sich von Le Perthus und Sant Pere de Rodes über Girona, Montserrat und Lleida durch ganz Katalonien. Die Pilgertour zum Grab des Apostels im galicischen Santiago de Compostela repräsentiert heute nicht mehr nur einen spirituellen Weg oder eine persönliche Einkehr, sondern auch den Genuss des natürlichen, landschaftlichen und kulturellen Reichtums, den dieser „Weg der Wege“ auf seinem Verlauf durch Katalonien bietet.

KATALONIEN BIETET auch viele ideale Landschaftsräume für Aktiv- und Naturferien, die einen zugleich auch die landschaftliche Vielfalt genießen lassen: Sie reicht von den höchsten Gipfeln der Pyrenäen und verborgenen Buchten des Mittelmeers über die Ebenen des Binnenlandes bis hin zu den natürlichen Landschaften des Ebrodelta und der Terres von Lleida.

DIE KULTUR ist das Identitätsmerkmal Kataloniens, eines Landes von Künstlern und Unternehmern, das in der Vergangenheit die Essenz seines innovativen und weltoffenen Geistes sucht. Von den Tälern der Pyrenäen bis zum Ebrodelta, vom Cap de Creus bis ins katalanische Binnenland erstreckt sich eine kaleidoskopische Landschaft, die Architekten und Bildhauern, Musikern und Malern als Referenzpunkt und Inspiration gedient hat.

© **TEXT/FOTOS:** WWW.CATALUNYA.COM



Sant Pere de Rodes, Foto: Oriol Alamany



Món Sant Benet, Foto: Pau Fabregat

- Inspektion
- TÜV-Abnahme/AU
- Reifenservice
- Steuergerätediagnose

Kfz-Reparaturen

Dieter Hoffmann

Inh.
O. Hoffmann
Kfz-Meister

Schmidener Straße 51
70372 Stuttgart (Bad Cannstatt)
Telefon 0711/56 74 98
Telefax 0711/56 65 19

DAS SCHÖNE LIEGT SO NAH

Das Liebliche Taubertal begrüßt Sie

OB TAGESAUSFLÜGLER oder Urlauber - das Liebliche Taubertal ist immer eine Reise wert, das Angebot ist groß und vielseitig. Die Redaktion des Württemberg Reporter hat für Sie eine kleine Auswahl zusammengestellt um Ihnen einen Ausflug ins Taubertal etwas schmackhafter und vor allem interessant zu machen. Auch möchten wir Ihnen eine Fahrradtour ans Herz legen. Falls Sie mit dem PKW anreisen möchten, benötigen Sie im Schnitt rund 1 ½ Stunden, von Stuttgart nach Tauberbischofsheim sind es 113 Kilometer, nach Bad Mergentheim 111 Kilometer für Ihre Autofahrt. Auch das Bahnangebot ist groß, es stehen viele Haltepunkte zur Auswahl, auch Fahrräder können mit der Bahn transportiert werden: im Taubertal ist auf allen Bahnstrecken die Mitnahme von Fahrrädern kostenfrei. Und 2010 feiert das "Liebliche Taubertal" seinen 30. Geburtstag, auch wurde es durch den ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club) mit 5 Sternen ausgezeichnet: Für alle Fahrrad-Freunde stehen rund 2.000 Kilometern Radtouren zu Auswahl. Der Touren-Klassiker hat eine Länge von rund 100 Kilometern Länge und kann leicht befahren werden - und genau diese Strecke ist nun eine der schönsten Radwandertouren Deutschlands - dank der frischen Auszeichnung durch den ADFC (s.o.): Die Radtour geht von Rothenburg ob der Tauber bis nach Wertheim am Main - auf der Fahrt "er"-radeln und erleben Sie sehr gut ausgebaute Radwege, genießen die Landschaft sowie eine große Auswahl an Museen und weiteren besonderen Haltepunkten. Und vergessen Sie Ihren Fotoapparat nicht! 2010 hat die Touristikgemeinschaft „Liebliches Taubertal“ ein Fotowettbewerb ausgeschrieben. Das Motto ist "Radeln im lieblichen Taubertal", es erwarten Sie tolle Preise, der Fotowettbewerb startete am 01. April 2010 und endet am 31. Oktober 2010. Maximal können 3 Bilder im Format von 13x18 cm an folgende Adresse eingesendet werden:

Touristikgemeinschaft Liebliches Taubertal

Betreff Fotowettbewerb Radeln

Gartenstraße 1

97941 Tauberbischofsheim

Die ausführlichen Richtlinien zur Teilnahme finden Sie unter www.liebliches-taubertal.de. Falls Sie die Radtour in ihrer vollen Länge gemütlich & stressfrei erleben wollen, empfiehlt es sich 4 Tage Zeit zu nehmen, die Anmeldung



Kloster Bronnbach



Wertheim am Main



Schloss Weikersheim



Bad Mergentheim

LIEBLICHES TAUBERTAL

können Sie unter **Romantische Wertheim GmbH in der Gerbergasse 16 in 97877 in Wertheim** vornehmen, Tel. (09342) 935090 oder www.tourist-wertheim.de. Der erste Tag dieser Fahrradreise beginnt mit einem Begrüßungstrunk in der Tourist-Info und endet mit einem fränkischen Abendessen und Übernachtung. Am 2. Tag ist Ihr erster Stopp das Kloster Bronnbach - es entstand Mitte des 12. Jahrhunderts und ist besonders sehenswert. Besuchen Sie auch den Weinkeller der Vinothek: hier erwartet Sie eine Auswahl von Weinen aus der Region. 20 Winzer bieten ihre edlen Tropfen an. Selbstverständlich kann auch verkostet und gekauft werden. Nach dem Aufenthalt im Kloster geht die Fahrt weiter nach Bad Mergentheim. Bevor Sie ihr Hotel ansteuern, empfehlen wir Ihnen das Solymar oder den Kurpark zu besuchen: Der Kurpark in Bad Mergentheim zählt zu den schönsten Kurparks Deutschland! Infos finden Sie im Internet unter www.kur-badmergentheim.de und www.solymar-online.de. Am 3. Radl-Tag geht die Fahrt mit dem Drahtessel ebenfalls 50 Kilometer weit. Auf der Strecke erwartet Sie das Schloss Weikersheim: mit einer Führung durch das Schloss und der Orangerie werden Sie begeistert sein (www.schloss-weikersheim.de). Nach Ihrem Aufenthalt im Schloss geht die Radtour weiter nach Creglingen. Ein Besuch des Fingerhutmuseums sollte hier nicht fehlen. Abends treffen Sie im romantischen Rothenburg ob der Tauber ein. Es erwartet Sie eine Nachtwächterführung um 21.30 Uhr durch die historische Altstadt. Am 4.



eine Weinprobe im Taubertal ist sehr zu empfehlen

Tag geht die Radtour nach Schrozberg, "nur" 22 Kilometer dürfen Sie heute Radeln. Und hier geht Ihr Fahrrad-Urlaub zu Ende, mit der Bahn geht es zurück nach Wertheim. Weitere Radwegetouren wie der "Grünkern-Radweg", "Wein-Radreise", "Der Rad Achter", Erlebnistouren, Mountainbikern sowie Fahrradverleih, Pannendienst, und Informationen über den autofreien Sonntag am 08. August 2010 finden Sie unter www.liebliches-taubertal.de. Hier finden Sie auch das weitere Programm für das Jahr 2010, um Ihren Urlaub als Wanderer, Radfahrer, Wohnmobil Fahrer, oder als PKW Tourist planen zu können.

Text und Fotos: Andreas Rosar, Fotoagentur-Stuttgart.de

MAMMUT-FAHRSPASS & WALDABENTEUER IN TRIPS DRILL

Natürlich Tripsdrill

NATUR WIRD in Tripsdrill groß geschrieben. Bereits die idyllische Lage am Fuße des Michaelsberges verspricht einen Aufenthalt mit besonderem Flair. Über 100 originelle Attraktionen im Erlebnispark fügen sich malerisch in die bestehende Landschaft ein. Allen voran die neue Holzachterbahn „Mammut“. Wer mutig ist, wagt die rasante Fahrt durch die riesige Sägemühle. Vor allem im Wildparadies wird sich 2010 einiges tun. Ab Sommer stehen für mehrtägige Aufenthalte Übernachtungsmöglichkeiten ganz nach Tripsdrill-Manier bereit.

INTERNET: WWW.TRIPSDRILL.DE



**Wir gratulieren den Gewinnern der
2 x 2 Tagespässe für Tripsdrill
aus unserer Verlosung vom Frühjahr 2010:**

- Markus Burkhardt aus Korntal
- Erika Schäuble aus Stuttgart

THÜRINGEN - DAS ENTDECKERLAND IM HERZEN DER BRD

Radwandern statt Autostau

WIR WAREN für Sie unterwegs und möchten Ihnen das Reiseland Thüringen mit Schwerpunkt Werratal etwas näher bringen. Ob Naturliebhaber oder Städtetourist: das Angebot ist groß mit den verschiedensten Möglichkeiten, zahlreiche Burgen, Museen und mittelalterliche Städte stehen zur Auswahl.

DIE BESTE Möglichkeit, Thüringen zu erkunden war für uns das Fahrrad! Auf dem Drahtesel wird das Auge mit Sicherheit nicht zu kurz kommen. Wir folgten ein Stück dem Radwanderweg „Herkules Wartburg“ (www.herkules-wartburg-radweg.de), die erste Etappe ging von Eisenach nach Creuzburg, nach 16 Kilometern war das erste Ziel erreicht. Der Radweg ist flach gelegen, nur selten mit leichten Steigungen „bestückt“, auch für den ungeübten Radfahrer leicht zu bewältigen. Genießen Sie auf dieser Etappe die herrliche Landschaft. Den ersten Foto-Zwischenstop empfehlen wir an der „Bauernkanzel“ einzulegen, weiter geht die Tour zwischen Natursteinhängen. Eine weitere Pause empfehlen wir Ihnen in Falken vorzunehmen. Die St. Martin Kirche aus dem 11. Jahrhundert sollte jedem Radfahrer ein Besuch wert sein. Nun ist es nicht mehr weit bis nach Creuzburg. Die Muschelkalkberge Wisch, Wallstieg und Ebenauer Köpfe umgeben die Stadt kulissenartig und verleihen ihr, zusammen mit der im zentralen Mittelpunkt liegenden Burg Creuzburg, den Reiz einer naturgemachten Bühnendekoration. Siegel und Stadtrecht erhielt der Ort bereits 1213 durch Hermann I. von Thüringen.

VON CREUZBURG (www.creuzburg.de) geht die Fahrt weiter zum Stiftsgut Wilhelms Glücksbrunnen. Sind Sie müde und hungrig geworden? Dann ist dieser Haltepunkt das Richtige für Sie. Die ehemalige Saline wurde erstmals 1426 erwähnt und seit 1997 zu großen Teilen restauriert. Bereits Johann Wolfgang von Goethe war hier zu Gast und setzte sich für die Nutzung der Sole ein. Restaurant und Übernachtungsmöglichkeit sind hier gegeben, das Doppelzimmer mit Dusche/WC und Frühstück ist bereits ab 48,- Euro zu bekommen. Genießen Sie hier auch die Spezialitäten aus der Bio-Landwirtschaft und werfen einen Blick in den Hofladen. Kinder sind auf dem Stiftsgut herzlich willkommen. Schafe, Hühner, Wasserbüffel oder der



entlang der Werra fährt es sich sehr angenehm



unterwegs in Bad Langensalza



über den Dächern von Treffurt

THÜRINGEN - DAS ENTDECKERLAND IM HERZEN DER BRD

Storch der seinen Platz auf dem Schornstein gefunden hat, werden Sie faszinieren.

AM NÄCHSTEN Morgen geht es nach einem ausgiebigen Frühstück weiter Richtung Mühlhausen (www.muehlhausen.de). Sie verlassen damit zwar den offiziellen Randwanderweg, doch der Abstecher ist es wert: Für diese einzigartige mittelalterliche Stadt sollten Sie mindestens einen ganzen Tag sich freihalten und auch in diesem Ort übernachten. Wir können Ihnen das Hotel „Mühlhäuser Hof“ als Quartier sehr empfehlen (www.muehlhaeuser-hof.de). Auch ihre Geschmacksnerven dürften in Mühlhausen nicht strapaziert sondern eher gestreichelt werden.

FÜR DEN dritten Tag ist neben gutem Wetter auch die Weiterfahrt nach Treffurt auf dem Programm. Dieser Ort mit der Burg Normannstein ist der nächste fotogene Punkt der Tour. Die Route nach Treffurt ist lediglich 23 Kilometer lang, bereits zum Mittagessen kann man also dort eintreffen und in der Burgschenke die gutbürgerliche Küche genießen.

EIN ABSOLUTES „Muss“ und großes Naturerlebnis darf auf keinen Fall fehlen: der Nationalpark Hainbach (www.nationalpark-hainich.de)! Es handelt sich hier um Deutschlands größten zusammenhängenden Laubwald mit dem einzigartigen Baumkronenpfad. Sie werden ein Feuerwerk für die Augen erleben, dieser Urwald mitten im Herzen Europas wird Sie verzaubern und nur schwer wieder loslassen. Der Baumkronenpfad sollte unbedingt erklommen werden, um den Nationalpark hautnah erleben zu können. Die im Namen enthaltene Vorsilbe „Hain“ lässt sich vom mittelhochdeutschen hagen für „gehegter Wald“ ableiten. Mit dem Begriff wurden heilige, mit einer Hainbuchenhecke umzäunte Wäldchen bezeichnet. Zurück geht es abschließend wieder nach Eisenach, die Wartburg mit Luthers Wirken wartet auf Ihren Besuch!

TEXT/FOTOS: ANDREAS Rosar

ALLES WEITERE auch im Internet unter

WWW.THUERINGEN-TOURISMUS.DE

[TWITTER.COM/THUERINGEN_TTG](https://twitter.com/THUERINGEN_TTG)

[FACEBOOK.COM/RADFahren-IN-THUERINGEN](https://facebook.com/radfahren-in-thueringen)



Burg Normannstein bei Treffurt



Mühlhausen bei Nacht - aufpassen: Ritter sind hier aktiv!



Nationalpark Hainbach

Das Früchte Mayer Team begrüßt Sie in der Stuttgarter Markthalle

Lassen Sie sich das ganze Jahr verführen von unseren

- erlesenen Früchten aus aller Welt in bester Qualität und Vielfalt
- Gemüse immer tagesfrisch aus der Region
- Obst ganzjährig vom Erzeugerbetrieb aus eigener Familie

F Mayer Früchte



STUTTGARTER MARKTHALLE
MICHAEL & GABY MAYER

TEL 0711 / 24 59 60
FAX 0711/24 84 72 77



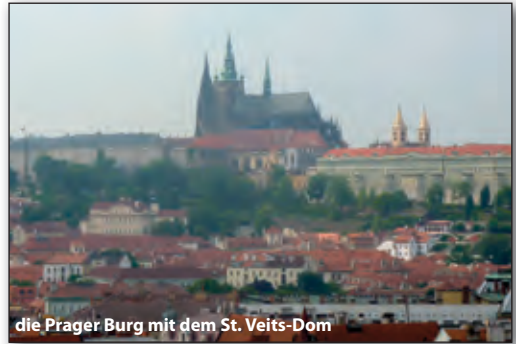
PRAG: DIE "GOLDENE" ODER "HUNDERTTÜRMIGE" STADT

das Herz von Europa

IN DER Welt ist Prag als die "Goldene" oder "Hundertturmige" Stadt bekannt (weil Prag viele historische Baudenkmäler aus allen Epochen, Kirchturmspitzen und Kuppeln hat). Prag, Hauptstadt der Tschechischen Republik, hat reiche Geschichte. Den grössten Aufschwung erreichte es unter der Herrschaft Karls IV. Prag ist eine der 9 Städte denen die Europäische Gemeinschaft den Titel EUROPÄISCHE METROPOLE DES JAHRES 2000 erteilt hat. Tourismus spielt vor allem seit dem Zusammenbruch des Kommunismus eine bedeutende Rolle. Das Herz des heutigen Prag ist der Wenzelsplatz, der ein wichtiges Einkaufs- und Kulturzentrum ist. Am oberen Ende des Platzes steht das Neurenaissancegebäude des Nationalmuseums, in dem sich historische und naturwissenschaftliche Sammlungen befinden. Unter dem Nationalmuseum steht die Reiterstatue des böhmischen Fürsten St. Wenzel. Es ist ein beliebter Treffpunkt der Prager, sowie vieler Besucher dieser schönen Stadt. Mehr Infos finden Sie im Netz unter:

WWW.PRAG.CZ

© **FOTOS:** Andreas Rosar, Fotoagentur Stuttgart



die Prager Burg mit dem St. Veits-Dom



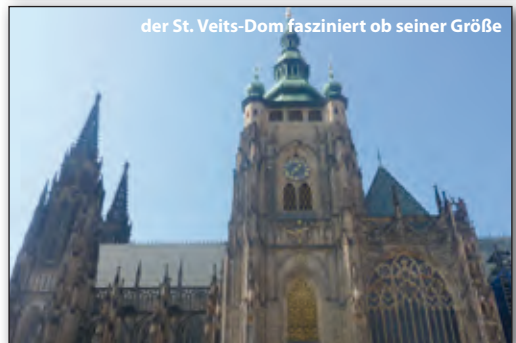
Blick von der Prager Burg auf die City



Blick vom Rathausturm, zur jeden vollen Stunde zwischen 09 und 21 Uhr erscheinen die „12 Apostel“



die Teinkirche mit dem Grabmal des berühmten Astronomen Tycho de Brahe



der St. Veits-Dom fasziniert ob seiner Größe



die gotische Karlsbrücke aus dem 14. Jhd. quert die Moldau

DAS EMIRAT DUBAI AM PERSISCHEN GOLF

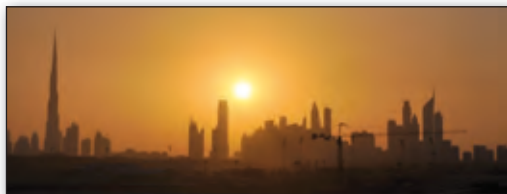
Wolkenkratzer in der Wüste

BURJ KHALIFA - mit 828 Metern Höhe ist es der derzeit höchste Turm der Welt - und steht im Emirat Dubai (Vereinigte Arabische Emirate). Aber weitere spektakuläre Bauwerke, weiße Traumstrände und Luxus pur werden in Kombination mit orientalischem Flair zum einmaligen Erlebnis für jeden Besucher. Die **Fotoagentur-Stuttgart**. **de** war für Sie im Februar 2010 vor Ort und hat die schönsten Flecken im Bild festgehalten. Mehr Infos finden Sie im Netz unter:

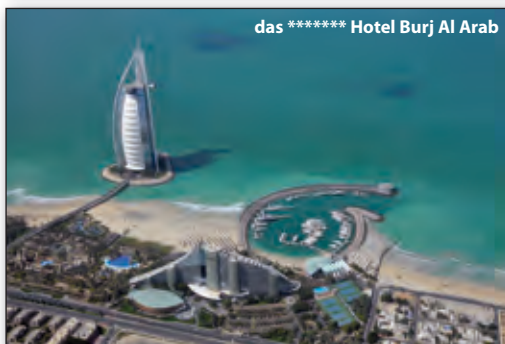
WWW.DUBAITOURISM.AE

WWW.DUBAI.COM, WWW.DUBAI.DE

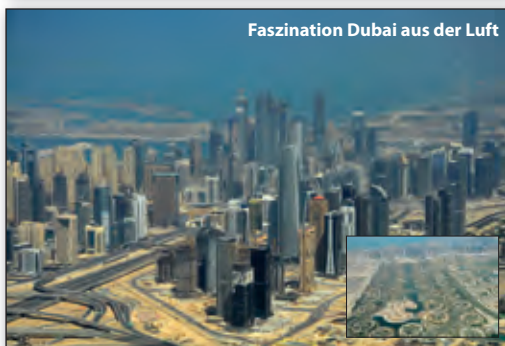
© **FOTOS&TEXT:** Andreas Rosar, Fotoagentur Stuttgart



Dubai Mall Einkaufszentrum



das ***** Hotel Burj Al Arab



Faszination Dubai aus der Luft



weitere Bilder zu Dubai finden Sie auch im Internet unter www.fotoagentur-stuttgart.de

100 JAHRE BERNINALINIE – UND DIE RHB IN FESTLAUNE

Mit der Bahn über den Bernina-Pass

2010 FEIERT die Rhätische Bahn (RhB) das 100-jährige Bestehen der Berninalinie. Ein Jahr lang dauern die Festivitäten, entlang von 61 Kilometern Bahn und in allen vier Jahreszeiten – von der Valtellina über das Valposchiavo bis ins Oberengadin. Die RhB will mit diesem Jubiläumsjahr den Bekanntheitsgrad dieser einzigartigen Gebirgsbahnlinie nachhaltig weiter erhöhen und gleichzeitig mehr Fahrgäste gewinnen.

DIE BERNINA ist seit jeher eine lebenswichtige Nord-Süd-Achse. Die seit Eröffnung elektrisch betriebene Berninabahn mit ihrem berühmten Kreisviadukt Brusio ist weltweit einzigartig. Bei der Strecke handelt es sich um die höchstgelegene Alpenüberquerung und eine der steilsten Adhäsionsbahnen der Welt. Der Bau der Berninalinie darf zu recht noch heute als grosse Pionierleistung gewertet werden.

JÄHRLICH GENIESSEN weit über 700'000 Fahrgäste die spektakuläre Fahrt über die Bernina. Das Flaggschiff ist der Panoramazug Bernina Express: In rund vier Stunden bringt er die Gäste von Chur nach Tirano, von den Gletschern zu den Palmen – durch drei Sprachregionen, über 196 Brücken und Viadukte sowie durch 55 Tunnels und Gale-



rien. 2008 fand die Strecke, zusammen mit der Albulalinie, Aufnahme in die UNESCO Welterbeliste.

WEITERE INFORMATIONEN: www.mybernina.ch

DER WÜRTTEMBERG-REPORTER - RÜCKBLICK 2005-2009

Magazin seit 2005

DANKE FÜR die Treue, die Sie uns seit das erste Magazin erschienen ist, entgegen gebracht haben! Ihnen fehlt eine Ausgabe? Rufen Sie an: 0177-7109692!



TEXTILREINIGUNG TRIEB



Textilreinigung Trieb
Arnulf-Klett-Platz 3
70173 Stuttgart

Tel: +49 (0) 711 29 41 66
Fax: +49 (0) 711 29 98 336
Mobile +49 (0) 177 25 47 494

info@textilreinigung-trieb.de
www.textilreinigung-trieb.de

Öffnungszeiten:
Mo-Fr: 06.30 - 19 Uhr
Sa: 06.30- 15.00 Uhr

Textilreinigung Trieb in Botnang
Beethovenstraße 12
70195 Botnang
Tel. 0711 / 69 07 87
Öffnungszeiten:
Mo-Fr: 07.00 - 18.30 Uhr
Sa: 07.00 - 13.00 Uhr

SB Waschsalon
in Stuttgart-Mitte
Königstrasse 1b
70173 Stuttgart
Öffnungszeiten:
Mo-So: 5.00 bis 24.00 Uhr

Muss die Wäsche Nachts oder an Feiertagen gereinigt werden kein Problem – kommen Sie zur der ersten automatischen Textilannahme in Stuttgart die auch 24 Stunden am Tag arbeitet. Unsere 24H Waschbox steht immer zur Verfügung, Infos unter:
www.waschsalon24.de

*Angebot
Vollreinigung*

3 Hosen EUR 9,90



Stuttgart-Mitte
Stuttgart-Botnang

SB-Waschsalon

Stuttgart-Mitte

Königstr. 1B (Schillerpassage)

Geöffnet: täglich von 5 bis 24 Uhr

**Ein Reinigungsgutschein in
Höhe von 4,90 € ?**

**Den bekommen Sie bei uns
im Internet unter
www.textilreinigung-trieb.de**